

CESR 20	Véhicule articulé : Tracteur RENAULT CLIO 5 + remorque		
	Epreuves hors circulation	Service Formation	PERMIS BE
		Mise à jour Version 2	Date : 03/01/2024

METTRE LE GILET HAUTE VISIBILITE

Monter dans la voiture et annoncer :

1/ Véhicule immobilisé, frein à main enclenché. Je règle mon siège, mon dossier et mes rétros.

2/ Les papiers du véhicule sont présents.

3/ Contrôle de la voiture.

Phases 1,2

0 ou 1 point

Phase 3



1/ Annoncer : Les vitres latérales, le rétroviseur, la carrosserie et les roues ne présentent aucune anomalie.



2/ Annoncer : Le pare-brise et la carrosserie ne présentent aucune anomalie. Pas de tâche sous le véhicule.

Carrosserie –vitre

0 – 1

Roues

0 – 1

Tâches

0 – 1

Total : 3 pts



3/ Annoncer : Les vitres latérales, le rétroviseur, la carrosserie et les roues ne présentent aucune anomalie.



4/ Annoncer : La lunette arrière et la carrosserie ne présentent aucune anomalie.

CESR 20	Véhicule articulé : Tracteur RENAULT CLIO 5 + remorque		
	Epreuves hors circulation	Service Formation	PERMIS BE
		Mise à jour Version 2	Date : 03/01/2024

Phase 4 : Contrôle de la remorque



1/ Annoncer : La bâche, la carrosserie et les roues ne présentent aucune anomalie.



3/ Annoncer : La bâche, la carrosserie et les roues ne présentent aucune anomalie.



2/ Annoncer : La bâche et la carrosserie ne présentent aucune anomalie.



4/ Annoncer : La bâche et la carrosserie ne présentent aucune anomalie mis à part des attaches plastiques cassées. Entrouvrir la bâche et préciser que le chargement ne présente aucune anomalie.

Phase 5 : Mise en marche du moteur

Annoncer : Je ne constate aucune anomalie hormis le témoin du frein à main qui reste allumé, c'est normal puisque le véhicule est immobilisé, ainsi que le voyant de la ceinture c'est normal, elle n'est pas encore mise.

Phase 6 : Positionnement du véhicule tracteur

Positionner la voiture dans l'alignement de la remorque. S'arrêter à 50 cm de la remorque.

Phase 4

Caisse

0 – 1

Roues:

0 – 1

Chargement

0 – 1

Total : 3 pts

Phase 5

0 – 1

Phase 6

Non évaluée

CESR 20	Véhicule articulé : Tracteur RENAULT CLIO 5 + remorque		
	Epreuves hors circulation	Service Formation	PERMIS BE
		Mise à jour Version 2	Date : 03/01/2024

Phase 7 : Compatibilité

Phase 7

PTRA = 2 T 600

PV = 1 T 200

PTAC = 2 T 200



PR = 800 kg

PTAC = 2 T 700

0 - 1 - 2

1 élément oublié ou erroné (sauf poids) = 1

Compatibilité des poids erronée ou oublié ; plus d'un autre élément oublié = 0

1/ Vérifier : Le poids réel de la remorque fait 800 kg, ce qui ne dépasse pas son PTAC de 2 T 700.

Le poids réel de l'ensemble fait 2 T, ce qui ne dépasse pas le PTRA du véhicule qui est de 2 T 600.

La prise électrique de la remorque est bien compatible avec celle de la voiture.

Le filin de sécurité est en bon état.

La patte de fixation est bien ouverte, la boule d'attelage est en bon état et bien fixée.

Je suis prêt à atteler.

Remonter dans la voiture.

CESR 20	Véhicule articulé : Tracteur RENAULT CLIO 5 + remorque		
	Epreuves hors circulation	Service Formation	PERMIS BE
		Mise à jour Version 2	Date : 03/01/2024

Phase 8 : Attelage

Reculer et s'arrêter devant la remorque. Annoncer frein à main enclenché, véhicule immobilisé.

Desserrer le frein de remorque et accoupler la patte de fixation sur la boule d'attelage. Remettre le frein de remorque. Faire un essai de fixation en descendant la roue jockey et annoncer que la remorque est bien accrochée.

Remonter la roue jockey.

Mettre en place la prise électrique et le filin de sécurité.

Desserrer le frein de remorque.

Annoncer : Attelage terminé.

Phase 9 : Annonce des poids et dimensions

Annoncer : L'ensemble a une **longueur de 9m**, une **hauteur de 2m**, une **largeur de 1m86** et un **PMA est de 2 T 600**.

Phase 10 : Feux

Mettre les feux de détresse et croisement.

Avant :

Annoncer : Les 4 feux de détresse et les feux de croisement ne présentent aucune anomalie.

Côté droit :

Les 2 feux de gabarit de la remorque ne présentent aucune anomalie.

Arrière :

Les feux de détresse et les feux de position ne présentent aucune anomalie. Demander l'aide de l'inspecteur pour contrôler les feux stop.

Phase 8

E - 0 - 1 - 2

4 essais maxi pour réussir l'accouplement

Éliminatoire

Essai de traction

Non vérification du verrouillage

Phase 9

0 - 1

1 erreur ou + = 0

Phase 10

0 - 1

CESR 20	Véhicule articulé : Tracteur RENAULT CLIO 5 + remorque		
	Epreuves hors circulation	Service Formation	PERMIS BE
		Mise à jour Version 2	Date : 03/01/2024

Phase 11

Phase 11

THEME 1 : Documents de bord, triangle

Présenter les documents (2 cartes grises, 2 assurances, carte routière, constat amiable, manuel d'utilisation et un ethylo-test).

Annoncer : j'ai deux triangles de présignalisation dans le coffre (les montrer).

THEME 2 : Feux, dispositifs de contrôles et accessoires

Vérifier 3 feux choisis par l'expert (vérifier la propreté, l'état et le fonctionnement).

Interrogation sur 2 dispositifs de contrôle et 1 accessoire.

THEME 3 : Niveaux, glaces, rétroviseurs et essuies glaces

Annoncer : Les vitres latérales sont propres et en bon état. Le rétroviseur est propre, en bon état et bien fixé.

POINTS

0

Le pare-brise est propre et en bon état.

1

Les essuies glaces ne sont ni collés ni déchirés.

2

Montrer les orifices de remplissage de :

3

Liquide de refroidissement et de lave glace, remplissage et jauge huile moteur, liquide assistance de frein. Préciser que l'assistance de direction est électrique.

1 erreur ou oubli=2

Les vitres latérales sont propres et en bon état. Le rétroviseur est propre, en bon état et bien fixé.

Plus d'1 erreur=1

La lunette arrière est propre et en bon état. Les essuies glaces ne sont ni collés ni déchirés

Thème ignoré ou totalement ignoré=0



THEME 4 : Pneumatiques, roues, suspension et direction



Le garde boue est en bon état. La suspension à l'air bonne. La pression des pneumatiques est bonne, la bande de roulement est en bon état, il n'y a ni déchirure ni hernie sur le flanc, les écrous sont tous présents et visuellement bien serrés. Même contrôle pour une roue de la remorque (il n'y a pas de suspension). Annoncer que l'assistance de direction est électrique, et je contrôlerai l'assistance en donnant un tour de volant à droite et à gauche pour vérifier qu'il n'y ait ni jeu ni point dur.

CESR 20	Véhicule articulé : Tracteur RENAULT CLIO 5 + remorque		
	Epreuves hors circulation	Service Formation	PERMIS BE
		Mise à jour Version 2	Date : 03/01/2024

Phase 11

PHASE 11 (suite)

THEME 5 : Caractéristiques du véhicule



1/ Annoncer : Plaque d'immatriculation propre, lisible et bien fixée.



3/ Annoncer : Les dispositifs réfléchissants sont en bon état, la plaque d'immatriculation est propre, lisible et bien fixée. Les dispositifs réfléchissants triangulaires sont en bon état.



2/ Annoncer : Je conduis une Renault Clio 5 de 90 CV. Le porte à faux avant est 0m50 et 1m80 à l'arrière. La plaque de tare est propre et lisible. La plaque d'immatriculation arrière de la voiture est en bon état, lisible et bien fixée. Les dispositifs réfléchissants sont bons sur toute la longueur de la remorque.



4/ Annoncer : Les dispositifs réfléchissants sont bons sur toute la longueur de la remorque.

POINTS

0

1

2

3

1 erreur ou oubli=2

Plus d'1 erreur=1

Thème ignoré ou totalement ignoré=0

THEME 6 : Transport de marchandises



Ouvrir la bâche complètement.

J'ai un chargement de 80kg de **divers éléments (les détailler), bien répartis, bien arrimés / calés.**

Le toit (quelques trous), le tablier, et les parois sont en bon état et étanches. Le plancher est en bon état. Fermer la bâche et annoncer : **bâche bien fermée.**

CESR 20	Véhicule articulé : Tracteur RENAULT CLIO 5 + remorque		
	Epreuves hors circulation	Service Formation	PERMIS BE
		Mise à jour Version 2	Date : 03/01/2024

Phase 12 : Interrogation orale

12 fiches de sécurité

Bilan partiel

Un essai en Marche arrière (car ajourné) si points < ou = à 18 ou s'il possède une erreur éliminatoire ou si points = 18 et la notation 0 est attribué aux gestes et postures.

Phase 12

-1/3 = éliminé

1/3 = 1pt

2/3 = 2 pt

3/3 = 3 pt

Phase 13 : dételage

Stopper le moteur et **annoncer véhicule immobilisé, frein à main enclenché.**

Vérifier la stabilité du sol et l'annoncer.

Annoncer que la remorque ne gêne pas l'environnement.

Mettre le frein de remorque.

Descendre la roue jockey en déverrouillant le crochet.

Enlever le filin de sécurité ainsi que la prise électrique.

Replacer la voiture à côté de la remorque et l'immobiliser.

Annoncer dételage terminé.

Phase 13

0 – 1 – 2

1 erreur=1

2 ou plus=0

Pour être reçu, totaliser un minimum de 19 points sur 23 au total